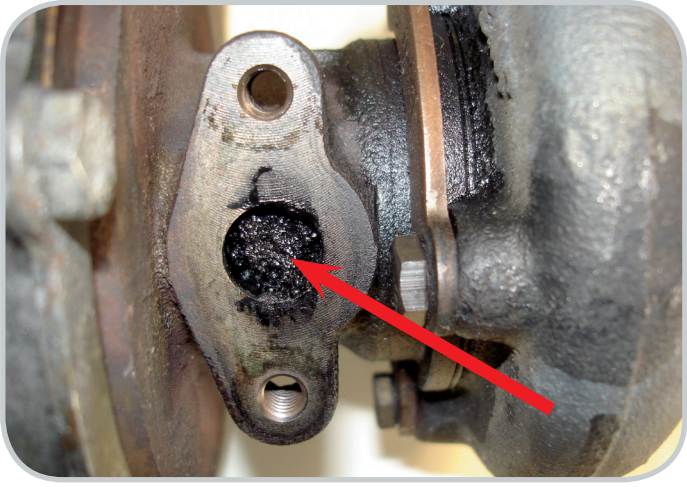
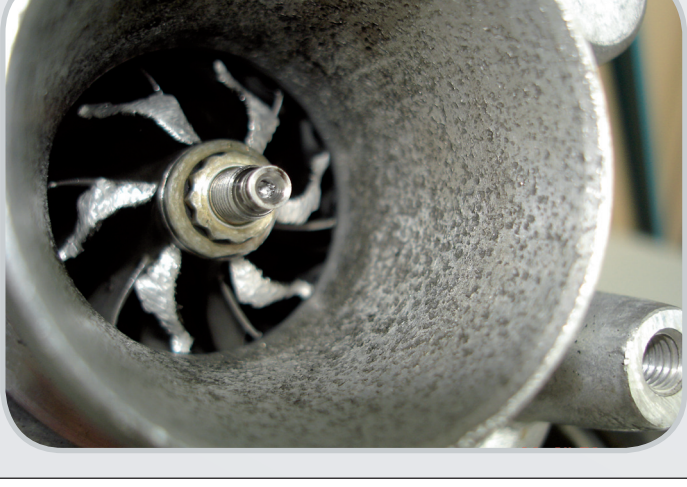
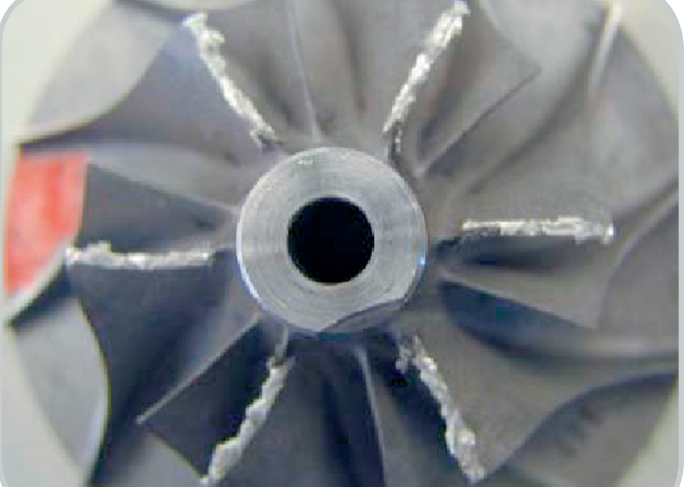
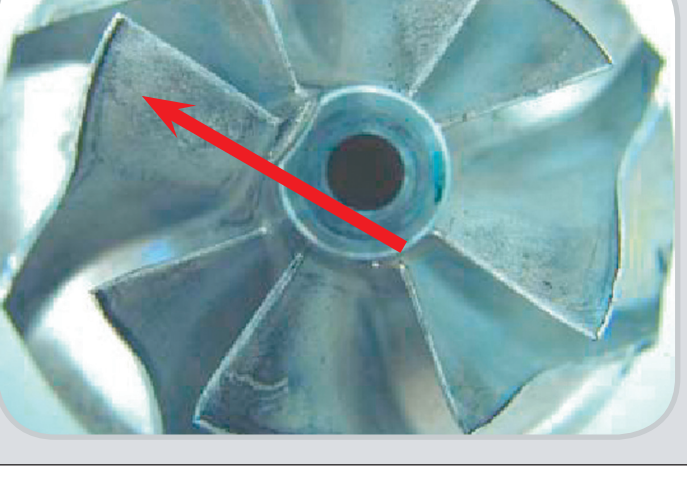
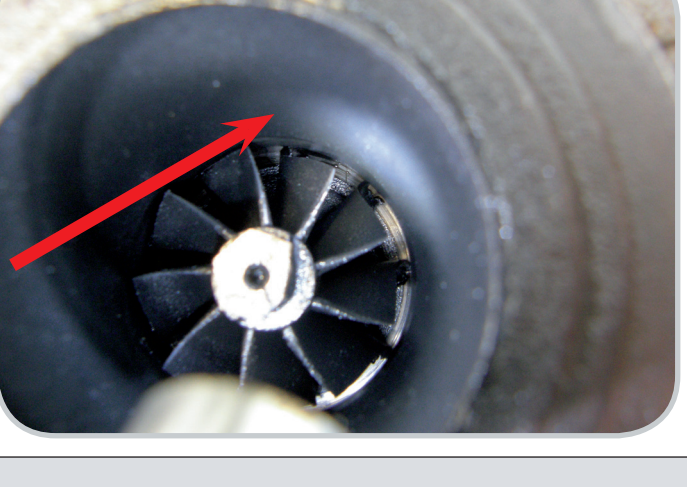


Primeri poškodb na tlačnem polnilniku

	Problem	Posledice	Vzrok	Priporočilo
	Zoglenitev olja v ohišju ležaja	- Modri dim - Izguba olja preko turbinskega in/ali kompresorskega ohišja - Pri tlačnih polnilnikih z variabilno geometrijo turbine (VTG) trd hod/zatikanje prestavljanja vodilnih lopatic - Onesnaženje polnilnega zračnega hladilnika - Onesnaženje filtra trdih delcev/katalizatorja	- Slaba kakovost olja - Pregrevanje	- Uporabljajte samo odobrena olja. - Preprečite izklop v vročem stanju. - Ne izvedite nobenega povečevanja moči. - Oljno pranje izvedite samo v povezavi z defektnim tlačnim polnilnikom, sicer bodo obloge prišle v oljni sistem. - Očistite oljno kad. - Po čiščenju oljnega sistema zamenjajte tlačni polnilnik.
	Zoglenitev olja v oljni napeljavi	- Modri dim - Tlačni polnilnik je popolnoma uničen - Onesnaženje/poškodba polnilnega zračnega hladilnika - Onesnaženje/poškodba filtra trdih delcev/katalizatorja - Nastajanje močnega hrupa - Morebitne poškodbe merilnika zračne mase pri zrahljani matici kompresorja. - Velika izguba moči	- Pregrevanje, povečani problemi zaradi ozkega motornega prostora tipično bei 1,8 T - bencinskem motorju Dolge ozke cevi za dovod olja z mnogimi krivinami - Problem korozije v povratnih ceveh za olje - Slaba kakovost olja	- Pri menjavi tlačnega polnilnika obvezno zamenjajte oljno napeljavo. - Uporabljajte samo odobrena olja. - Pri mehanskih poškodbah zamenjajte hladilnik polnilnega zraka - Pri poškodbah turbinskega kolesa pregledite/zamenjajte filter trdih delcev in katalizator. - Upoštevajte predpise za vgradnjo
	Puščanje olja zaradi blokirane povratnega pretoka olja	- Modri dim - Izguba olja preko turbinskega in/ali kompresorskega ohišja - Pri tlačnih polnilnikih z variabilno geometrijo turbine (VTG) trd hod/zatikanje prestavljanja vodilnih lopatic - Onesnaženje polnilnega zračnega hladilnika - Onesnaženje filtra trdih delcev/katalizatorja	- Uporaba tesnilne paste - Tesnilna pasta je zašla v povratni pretok olja	- Uporabite BTS Turbo servisni komplet - Pri trdi prestavitvi vodilnih lopatic zamenjajte tlačni polnilnik - Zamenjajte oljno napeljavo, očistite oljno kad. - Upoštevajte predpise za vgradnjo
	Poškodbe zaradi tujka na kompresorju	- Pomanjkanje moči - Črn dim - Hrup - Onesnaženje/poškodba polnilnega zračnega hladilnika - Morebitna poškodba merilnika zračnih mas	Trd tujek iz sistema za sesanje zraka	- Pregledajte kompletni trakt za sesanje zraka na manjkajoče ali poškodovane dele. - Cevi po potrebi zamenjati - Pri gospodarskih vozilih razstavite tudi glavo cilindra kompresorja za zrak in jo pregledajte na poškodovane ali zrahljane dele. - Zamenjajte hladilnik polnilnega zraka - Zamenjajte tlačni polnilnik.
	Poškodbe zaradi tujka na gonilniku kompresorja	- Pomanjkanje moči - Črn dim - Hrup - Onesnaženje/poškodba polnilnega zračnega hladilnika - Morebitna poškodba merilnika zračnih mas	- oljni sajasti delci iz odzračenja ohišja glavne gredi zaganjača - Tipična škoda pri tvorjenju leda v sesalnem sistemu. - Ostanki iz prejšnje poškodbe tlačnega polnilnika	- Pregledajte kompletni trakt za sesanje zraka na manjkajoče ali poškodovane dele. - Cevi po potrebi zamenjati Pregledajte odzračenje ohišja zaganjača na manjkajoče ali zrahljane dele. - Po potrebi zamenjajte napeljave. - Pregledajte in po potrebi zamenjajte hladilnik polnilnega zraka. - Zamenjajte tlačni polnilnik.
	Poškodbe zaradi tujka na gonilniku kompresorja	- Pomanjkanje moči - Črn dim - Hrup (zvoki) - Onesnaženje/poškodba polnilnega zračnega hladilnika	- oljni sajasti delci iz odzračenja ohišja glavne gredi - Tipična poškodba pri tvorjenju ledu v sesalnem sistemu. - Ostanki iz prejšnje poškodbe tlačnega polnilnika	- Obnovite zračni filter. - Očistite zračni sesalni trakt. - Cevi po potrebi zamenjati - Pregledajte in po potrebi zamenjajte hladilnik polnilnega zraka. - Zamenjajte tlačni polnilnik.
	Razpoke v ohišju turbine	- Izguba moči pri nižjih obratih - Hrup (zvoki)	- Pregretje zaradi izklopa v vročem stanju. - Pregretje zaradi napačne nastavitve vbrizgalne naprave - Pregretje zaradi povečanja moči	- Opozoriti stranko na škodo zaradi ugašanja v vročem stanju. - Pregledati nastavitve motorja. - Zamenjajte tlačni polnilnik.
	Gonilnik kompresorja obdrgnjen	- Pomanjkanje moči - Modri dim - Hrup (zvoki) - Zaoljitev hladilnika polnilnega zraka - Zaoljitev filtra trdih delcev/katalizatorja	- Poškodbe ležajev zaradi umazanega olja. - Poškodbe ležajev zaradi pomanjkanja olja. - Povečan protitlak izpušnih plinov. - Zamašen zračni filter	- Preverite kakovost olja. - Po potrebi izvedite oljno pranje motorja in očistite oljno kad. - Zamenjajte motorno olje in filter. - Preverite oljni tlak. - Preverite in po potrebi zamenjajte filter trdih delcev in/ali katalizator. - Zamenjajte zračni filter. - Zamenjajte tlačni polnilnik.
	Rotor turbine ima poškodbe zaradi tujkov na robovih vhoda plina.	- Pomanjkanje moči - Modri dim - Hrup (zvoki) - Zaoljitev hladilnika polnilnega zraka - Zaoljitev filtra trdih delcev/katalizatorja - Prestavitev variabilne geometrije turbine (VTG) visi. - Program za zasilni tek motorja	- Trd tujek iz motorja v turbini - Zrahljani deli kolektorja zbiralnika, tipična poškodba pri V6 2,5TDI motorji Audi/VW	- Pri V6 2,5 TDI motorjih menjajte kompenzacijsko cev in kolektor zbiralnik. - Pri poškodbi gonilnika kompresorja pregledajte in po potrebi zamenjajte hladilnik polnilnega zraka - Vse napeljave iz tlačnega polnilnika skrbno očistite in po potrebi zamenjajte. - Zamenjajte tlačni polnilnik.